

## 2.1. Historiaa

Moottorialus Marie Antoinette hankittiin Kuopion Urheilusukeltajien käyttöön vuonna 2007 [Lahdesta](#).

Laiva on alun perin Neuvostoliiton puolustusvoimien sukeltajien entinen alus ja sen rakennusvuosi on [1952](#).

Laiva on ostettu Neuvostoliitosta Suomeen vuonna 1990 ja sen rekisteri oli P39-40AA. Suomessa sille annettiin nimeksi M/S Katariina ja sen kotipaikka oli tuolloin Kotkan seudulla. Myöhemmin laiva siirtyi seilaamaan omistajamuutoksen myötä Päijänteelle kotisatamaan Lahti ja tuolloin laivan nimenä oli M/S Neva.

## 2.2. Teknistä tietoa

### 2.2.1. Mitat

Pituus 21,5 m ja leveys 3,9 m.

Syväys 1,25 m ja kokonaispaino 35 brt.

Korkeus vedenpinnasta 5,8 m ja ilman mastoja 4 m.

### 2.2.2. Koneet

Voimanlähteenä toimii Rolls-Royce Eagle Mk II (tai III), 6 sylinterinen diesel moottori. Moottoritulavuus on 12.17 litraa. Koneen valmistusvuosi lienee 1979.

Koska ahdin on otettu pois käytöstä, niin vapaasti hengittävänä saadaan tehoa ulos 265 hv (195 kW), kun kone pyörii 1400 r/min. Suositeltavat ajokierrokset ovat 1000 – 1200 r/min välillä.

Taloudellisin matkanopeus on n. 7 -7,5 solmua. Kulutus on noin 13 litraa tunnissa 8 solmun nopeudella.

Polttoainetankkeja on 4 kpl rungossa, joista kaksi on käytössä. Käytössä olevien tankkien yhteistilavuus on noin 500 litraa. Konehuoneessa olevan päivätankin tilavuus on 160 litraa.

### 2.2.3. Ohjaus

Peräsimien ohjaus on vaijerivälitteinen ja perässä on kaksi peräsimintä. Varaohjausjärjestelmänä on *ohjauspinna*, jota säilytetään perävarastossa.

Potkuriakselia pyöritetään eri suuntiin merikytkimen avulla, joka toimii konehuoneessa hydraulisesti, mutta ohjaamosta vivun väännöt tulevat konehuoneeseen vaijerivälitteisesti. Varalla konehuoneessa merikytkimessä kiinni vipu, josta potkurin pyörimissuuntaa voidaan muuttaa tai jättää vapaalle.

Myös kaasunkäyttö on vaijerivälitteistä.

## 2.3. Yleisjärjestelyt ja varusteet

### 2.3.1. Pääkansi

Pääkannella sijaitsevat:

- ohjaamo ja *ohjaamokajuutta*,
- sauna sekä
- vessa.

Lisäksi ovat *kaapit* (=sisäänkäynnit):

- *messiin* ja konehuoneeseen sekä
- perähyttiin.

Lisäksi on mm:

- *Knaappit* = Kahvamaiset köyden kiinnityshelat.
- *Laakonki* = Aluksen mihinnoususilta.
- *Taavetti* = Aluksen konehuoneen päällä oleva kiertyvä nostokurki kaluston nostamiseksi alukseen.
- *Täkki* = Aluksen ulkokansi.
- *Miesluukkuja* = Pieniä luukkuja, josta pääsee tankkiin tai lastiruumaan.

*Keulakannella* on käsikäyttöinen *ankkuripeli* ja kaksi ankkuria ketjuineen.

*Peräkannella* on tilaa sukellustoiminnalle.

**OSA 2: YLEISTIEDOT**

Merenkulkuvälineitä on seuraavasti:

- kompassi
- kiikarit
- kello
- Meri-VHF -puhelin
- GPS –vastaanotin
- kaikuluotain
- merikortit
- kannettava tietokone GPS:llä ja merikarttaohjelmilla

*Lokikirjaan* merkitään kaikki matkan aikana sattuneet oleelliset tapahtumat ja tiedot.

**2.3.2. Kyljet**

Kiinnittyneenä ollessa laivan kyljellä tai kyljillä pidetään *leputtajia*, joilla estetään laivan hakkautuminen tai hankautuminen.

Lisäksi kyljillä on *venttiilit*, jotka ovat pyöreitä laivaikkunoita. Venttiilit on hyvä pitää suljettuina ja salvattuina kulussa haaksirikon varalta.

Lisäksi on mm:

- *Parras* = Aluksen kannen yläpuolinen laita, kyljen jatke.
- *Klyyssit* = Aluksen partaassa tai kannella olevat silmäkkeet tai vetoura, jonka läpi kiinnitys- tai ankkuriköydet vedetään.

**2.3.3. Alakansi**

*Alakannella* ovat keulasta alkaen:

- *keulapiikki*
- *keulahytti*,
- *messi* (=oleskelutila),
- *kabyysi* (=keittiö),
- konehuone,
- *perähytti*,
- perävarasto ja
- peräsintila.

### **2.3.4. Kattotilat**

Ohjaamon päällä on kelluntalautta pelastautumista varten.

Ohjaamohytin katolla on pieni aurinkotasanne pöydän ja tuolien sekä kaasugrillin kera.

### **2.3.5. Makuutilat**

Laivalle mahtuu nukkumaan n. 14 henkilöä seuraavasti:

- 2 henkilöä ohjaamokajuuttaan,
- 4 henkilöä keulahyttiin,
- 4 henkilöä messiin ja
- 4 henkilöä perähyttiin

## **2.4. Liikenerajoitukset ja miehitys**

### **2.4.1. Minimimiehitys**

Laivalla tulee olla vähintään päällikkö ja 2 miehistön jäsentä. Poikkeuksena on laivan huolto yms. ajot, jolloin miehitys voi olla päällikkö ja 1 miehistön jäsen.

Alus on alle 24 metriä pitkä ja konetehoiltaan alle 500 kW:n huvialus. Näin ollen tähän alukseen ei sovelleta asetusta (1256 / 19.12.1997) aluksen miehityksestä, laivaväen pätevyydestä ja vahdinpidosta.

### **2.4.2. Kuormaus**

Henkilöstöä (miehistö + matkustajat yhteensä) aluksella saa olla maksimissaan 20 liikkeellä ollessa.

Kannelle saa kuormata maksimissaan 3000 kiloa. Kuormaan on tällöin luettava mukaan henkilöstön paino.

### 2.4.3. Sääolosuhteet

Laivalla ei saa liikennöidä, kun säätiedotuksessa merenkulkijoille on annettu myrskyvaroitusta (tuulenopeuden 10 min keskiarvo on yli 21 m/s). Mikäli on annettu kovan tuulen varoitus (yli 14 m/s), niin liikellelähdön tulee olla perusteltua ja harkittua.

Laivalla ei saa ajaa yli 3 cm paksuun teräsjähän.

Laivaa ei saa käyttää, mikäli ulkolämpötila on ollut yhtäjaksoisesti vuorokauden yli 10 pakkasastetta.

## 2.5. Peruskorjaukset

Pohja on hiekkapuhallettu ja maalattu epoksipiellä vuonna 1991.

Venttiilikaivo on uusittu ja pohja on paikkamaalattu vuonna 1995.

Runko ja kannet on hiekkapuhallettu ja maalattu epoksipiellä vuonna 1999. [Täkki ja sen yläpuoliset osat on hiottu ruosteesta ja maalattu vuonna 2009.](#)

[Saunan lattia on uusittu vuonna 2009.](#)

[Sähköjärjestelmät on uusittu vuonna 2009 kokonaan. Vanhoja katkaisijoita ja kojeita on hyödynnetty osittain. On myös rakennettu sähkönsyöttömahdollisuus 220 V järjestelmään akuilta invertterin tai ulkoisen virtalähteen avulla.](#)

[Kabyysin tiskialtaan poistoyhteys on muutettu sulkuhanalliseksi vuonna 2009.](#)